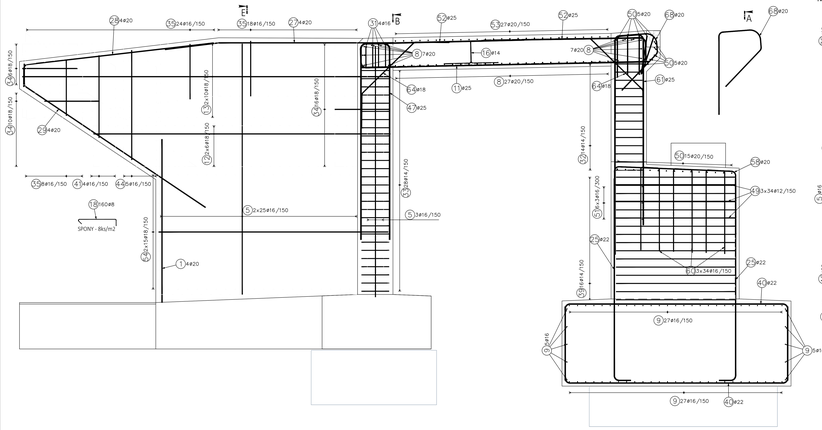
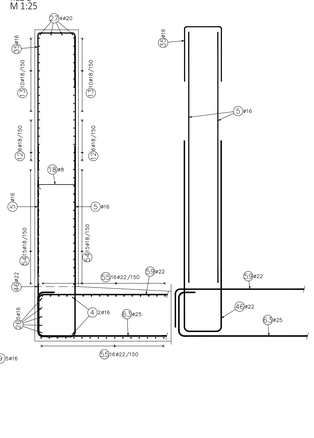
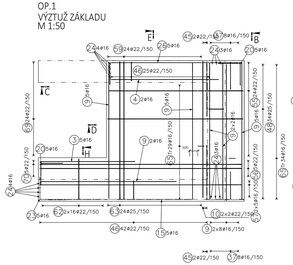
POHLED C-C
M 1:25



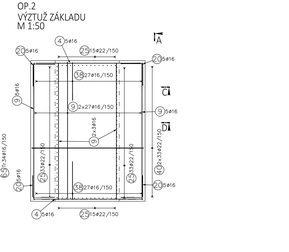
ŘEZ E
M 1:25



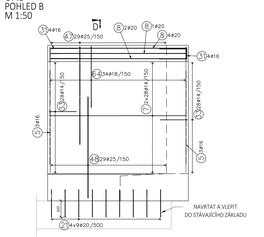
OP.1
VÝZTUŽ ZÁKLADU
M 1:50



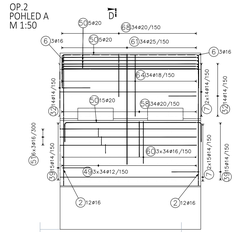
OP.2
VÝZTUŽ ZÁKLADU
M 1:50

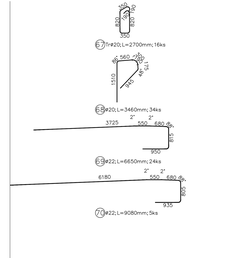


OP.1
POHLED B
M 1:50

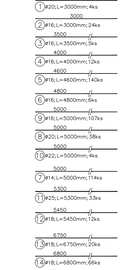


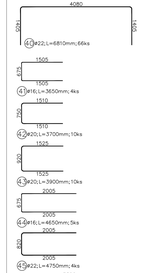
OP.2
POHLED A
M 1:50



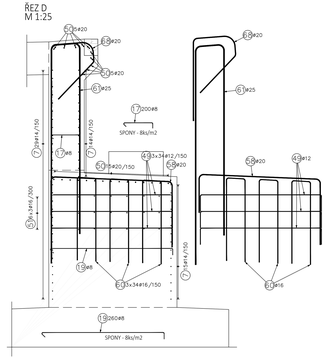


POZNÁMKA:
NEZNAČENÉ ÚHLY PRUTŮ VÝZTUŽE JSOU:
0°, 45°, 90°

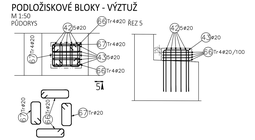




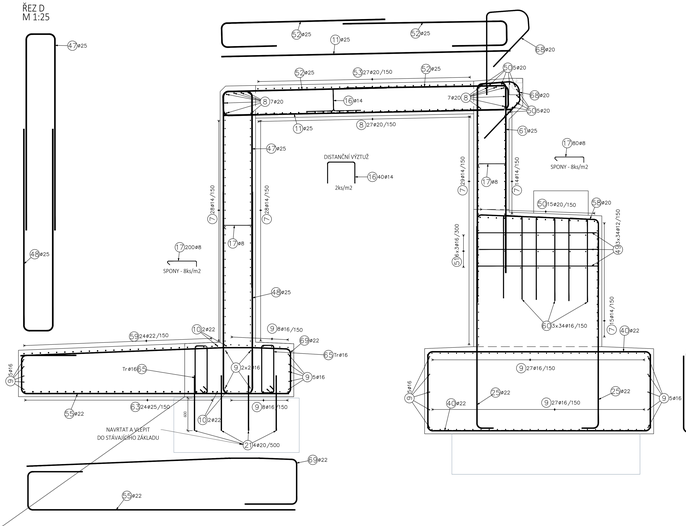
ŘEZ D
M 1:25



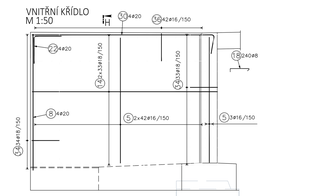
PODLOŽISKOVÉ BLOKY - VÝZTUŽ
M 1:50
PODORYS



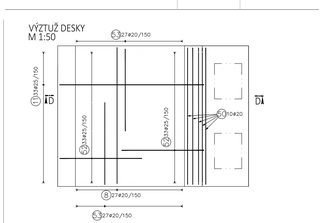
ŘEZ D
M 1:25



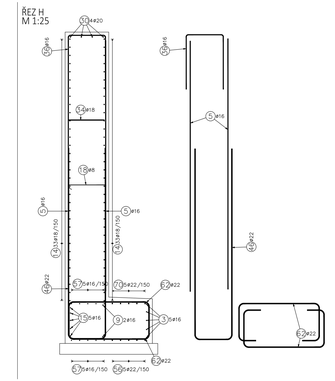
VNITŘNÍ KŘÍDLO
M 1:50



VÝZTUŽ DESKY
M 1:50



ŘEZ H
M 1:25



		10x1x1					50					
Obj.	Prof.	113		8	12	14	16	18	20	22	25	
		[mm]										
1	1750	203	3000	61					12.83			
2	1750	315	3000	161								
3	1750	103	3500	53					17.53			
4	1750	163	4000	123					48.83			
5	1750	163	4000	1683					644.83			
6	1750	163	4000	63					20.83			
7	1750	163	5000	1163				570.83				
8	1750	163	5000	1263					190.63			
9	1750	163	5000	1073				525.83				
10	1750	225	5000	43						20.63		
11	1750	253	5300	153							174.9	
12	1750	103	5450	123					65.63			
13	1750	163	5450	63					155.43			
14	1750	163	6800	163					468.83			
15	1750	163	7500	53				37.53				
16	1750	242	2220	485			88.81					
17	1750	87	7900	4803	336.81							
18	1750	87	7900	4803	336.81							
19	1750	82	2650	2267	417.87							
20	1750	163	1500	383				47.71				
21	1750	203	1670	163						52.93		
22	1750	203	1970	43						7.93		
23	1750	163	2220	163				12.83				
24	1750	163	2290	163				52.13				
25	1750	225	9690	965						381.13		
26	1750	163	5980	53				37.53				
27	1750	203	4280	43					16.83			
28	1750	203	4280	43					16.83			
29	1750	203	4480	43					17.63			
30	1750	203	7350	43					29.43			
31	1750	163	2390	83				18.73				
32	1750	163	2650	203			68.63					
33	1750	163	2650	203			137.83					
34	1750	163	2980	963					255.63			
35	1750	163	2650	583				132.53				
36	1750	163	2650	623				141.33				
37	1750	163	2818	163				45.83				
38	1750	163	3160	543				188.93				
39	1750	163	4150	383			124.53					
40	750	223	4810	663							449.5	
41	750	163	3530	43				14.61				
42	750	203	3980	163					37.83			
43	750	203	3980	163					39.43			
44	750	163	4650	53				23.33				
45	750	223	4750	43						19.8		
46	750	253	7680	673						589.21		
47	750	253	7680	163							223.61	
48	750	253	7950	653							894.63	
49	750	123	2880	1823	1285.63							
50	750	245	6750	153						222.13		
51	750	163	6360	183			314.71					
52	750	203	6360	163							287.83	
53	750	203	6360	163					237.13			
54	750	183	6910	363				174.1				
55	750	223	6530	163						156.73		
56	750	223	8980	53						44.93		
57	750	163	9160	383				91.33				
58	750	203	8960	163						138.03		
59	750	203	8960	163						152.93		
60	750	163	9360	1823				341.73				
61	750	253	7640	163							270.03	
62	750	253	3980	623							589.63	
63	750	253	7870	243							169.73	
64	750	163	2650	163				178.23				
65	750	163	2650	163					151.83			
66	750	203	2950	163						47.23		
67	750	203	2980	163						63.23		
68	750	203	3660	343						117.63		
69	750	163	3660	343							159.03	
70	750	223	9880	53							45.43	
DÉLKOVÁ DÉLKA				[m]	1333.8	1285.6	989.7	1720	2312	57	1223.5	3843.9
HMOTNOST				[kg]	526.8	1253.6	1195.9	3436.8	7211.1	1367.4	6099.8	16236.3
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]											24 145.3	

Mosty mimo pozemní komunikace

Podkladní beton	C12/15	XA2 Cl 0.4 - Dmax 22mm - S3
Základ	C25/30	XC2, XF2, XA2 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Dříky opěr, závěrné zídky, křídla	C30/37	XA1 SVB2, XC4, XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Nosná konstrukce mostů (ŽB deska, ŽBK, spřažená deska, přímostní rámové)	C30/37	XC3, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3
Římsy	C30/37	XC3, XF3 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3, průtok 20mm
Tvrdý ochranný nátěr	C25/30	XC2,XF1 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3,
Beton zpevněn hydrofobizačním přísadou	C30/37	XC3, XF4 - Cl 0.2 - Dmax 22mm - S3

KRYTÍ:

	MINIMÁLNÍ	/	MAXIMÁLNÍ
- ZÁKLADY OPĚR A KŘÍDEL:	40 mm	/	50 mm
- DNA OPĚR - A KŘÍDEL:	40 mm	/	50 mm

SCHÉMA KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM

OHYBY VÝZTUŽE (SCHÉMA)

- PRŮMĚR VÝZTUŽE D ≤ 16 mm - PRŮMĚR OHYBU 4r = 4D
- PRŮMĚR VÝZTUŽE D > 16 mm - PRŮMĚR OHYBU 7r = 7D

VŠECHNY ROZMĚRY DVÝHAVÝCH PRVKŮ JSOU ROZMĚRY NA OSU PRVKU.
POLOMĚRY OHYBŮ DVÝHAVÝCH PRVKŮ, KDY OHYBEM NA OSU PRVKU JE VHODNÁ MINIMÁLNÍ POLOMĚR (MĚŘENÝ DVÝHAVÝCH PRVKŮ).

Evropská unie
Investice do rozvoje dopravní a nosného trvalo dopravní soustavy

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Nositel projektu

Revize	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
001	11 / 2021	První DSP zahrnující	Ing. Emil Špaček
002	03 / 2022	DSP po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
003	04 / 2022	PDPS k přezentovatelnému Tzam složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček
004	06 / 2022	PDPS po zapracování připomínek složek Správy železnic, státní organizace	Ing. Emil Špaček

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Oblastní ředitelství, Lidi 00 Praha 3
Odbpvpa investice:
Adresa: Stavební správa východ
Nerudova 7/31, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Projektová skupina: **SAGASTA a.r.o.**
Adresa: Novolandská 1510/19, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Projektová objektu: **SAGASTA a.r.o.**
Adresa: Novolandská 1510/19, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP): Ing. Emil Špaček | Hlavní projektant objektu: Ing. Vojtěch Zvěřina | Zpracoval projektant: Ing. Vojtěch Zvěřina | Ing. Lukáš Jeník

Název stavby (akce):	**Rekontrukce trařového úseku Přibyslav – Pohled**		Číslo stavby: 20194A7
Stupeň PD:	Realizační dokumentace		Číslo/kód stavebního objektu: SO 01
Část PD:	Mosty, propustky, ost.		Označení části: D 2.1.4
Název objektu:	**Železniční most v km 109,572**		Označení objektu formátem: **12-20-09**
Název přílohy:	Výztuž opěry OP1, OP2 - tvary 1		Číslo přílohy: **2 0.7.6**
Název dílčí části přílohy:			Revize:
Projektant:	Kolektiv autorů	Datum: 2021.06	
Vypracoval:	vis. Vedoucí část	Datum: 2021.06	
		Datum: 2021.06	
Měřítko originálního formátu:		Formát:	Měřítko: 1 : 25
Datum:	11 / 2021	A4	

Autorská práva: Tento výkres je majetkem společnosti SAGASTA a.r.o. a nesmí být bez jejího souhlasu kopírován, rozmnožován, ani jinak zpřístupňován třetím osobám.